





О выполнении колхозами „Новое Лядцо“, „Осоавиахим“, Пуховичского района, и колхозом „Чырвоная змена“, Паричского района, постановления ЦК ВКП(б) и Союзного правительства о помощи бескорванным колхозникам

# Союзтранс срывает доставку дров

Союзтранс имел задание Мингорсовета — дать 10 автомашин для вывозки дров из Черноголовки. Рассчитано, что эти машины могут перевезти в день 150 кубометров. Как же выполнил свое задание Союзтранс?

13 декабря Союзтранс выделил еще две машины, которые переработали 19 кубометров дров. 14 декабря работали 8 автомашин, которые перевезли 70 кубометров дров. 15 декабря работали 9 автомашин, которые перевезли 89 кубометров дров.

Сотрапан не выполнял боевые задания — перевозил ежедневно 4 кубометров дров. Директор котлазтанской совхоза, Сотрапанов, Синкевич не чувствовал ответственности за порученное дело. Нет никакого контроля за работой шоферов, автомашин не держатся в дороге сколько нужно, а то забываются. Вместе с тем, чтобы машина пробыла в дороге меньше, в Черны — Мияск 6-8 часов находится 18-20 часов.

Бесконтрольность доходит до того, что шоферам дают в Чувашкитуацию по попушке 10 кубов дров, доставляют же они только 6-8 кубометров. Вообще, никто не знает, сколько дров доставляется на автомашинах Союза. Чувашский леспромпромлет одно количество дров, базовод, для которого достаточно дрова—другое, Союзтранс—третье. Дрова исчезают неизвестно куда.

тов. Коваленко и жилавила этой оплошности, плелся в хвосте правления колхоза, не различая колхозников и колхозных работников. Вспомогательные его отдаленные колхозники (Митулкий) и единоличники (Жлобин) отказались от контрактации своих телод. Дело надвинулось темпами бескомпромиссных «основных» колхоза «Основа» и «Основа».

Приведенные факты, свидетелствуют о том, что дело перевозки в Минску еще не взято под надлежащий контроль пролетарской власти, что отдельные организации еще не чувствуют ответственности за снабжение трудящихся Минска дровами. Это показывает необходимость проверки по Сюзтранс.

Бойко-Щур.

---

КОКАЧЕСТВ

## ке и шефы МТМ

МУ ШЕФСТВУ

и. Возьмем завод им. ВОРОШИЛОВА. Здесь для тракторов вырабатывают поршни. Ежедневно выпускают 34 штуки. Но дело в том, что без колец, которые к ним выпускает завод «Коммунар», не полный их выпуск срывает. В про-

...и.   
...воды пытаются объяснить срыв   
...лнения заданий плохой работо   
...зиков, упуская из виду, что н   
...заводах еще и до сих пор пло

организована работа по выпуску  
ных частей. Нечего, конечно,  
вать, и плохую работу заказчи  
Ни Белсельхозснаб, ни Сельхоз  
бытремонт не обеспечили пред  
тия полностью необходимыми  
ежами. Одному только Оршанске

Завод «Коммунар» имеет богатый опыт выработки тракторных запасных частей, до сих пор не имеющих аналогов. До этого дня вестись «подготовкой» к выпуску тракторных зап.

И союза машиностроения должны добиться ликвидации прорывов в выпуске запасных частей для тракторов и органического производства. Технические предпосылки для МТБ

НОРИРУЮТ

очительно тревожно в деле р  
а тракторов.  
Есельская МТМ обслуживает

она должна отремонтировать 134 моторов. По плану до декабря требовалось выпустить ремонта 44 мотора, но отремон-

организация труда, отсутствию  
информированной рабочей силы  
и основные причины невыполнения  
MTM производственных

а. МТМ нуждается в шефской помощи. За этой помощью 10 лет специально приезжал представитель МТМ, но ничего не до-

Попенков), недооценивает  
ства над МТМ. Он еще ника

...ер не принял, чтобы органи-  
...ть эту работу.

...ра положить конец этой без-  
...ельности, нужно помнить ру-  
...дителям партийной и профес-

альной организацией завода, завод им. Мясникова является главным над Лепельской МТМ и несет ответственность за своевременный и высококачественный ремонт

Т-р.

предложено председателю Новосельского с-вета Сабусеву, организовавший прямой саботаж решений партии путем скрытия от колхозов ялана контрактиции телок и доведения вадания до мясопоставки колхозом.

## ке и шефы МТМ

Еще в ноябре завод «КОММУНАР» получил план выпуска запасных частей к тракторам. За период с ноября 1933 г. и 1934 год завод должен выпустить 85 тыс. поршневых колец для полностью не отпущены вакачки-кам.

Следует отметить, что заводская газета «КОММУНАРОВЕЛ» совершенно пропала, много разговоров, пропала...

Говори о прорыве на заводе «Коммунар» по выпуску эскапаторов, перелом.

Завод «Коммунар» имеет богатый опыт выработки тракторных элеваторных частей, но несмотря на это, руководство завода не проводило своевременной подготовки. В итоге литейный цех ока-

Технический директор завода тов. БРУК заверяет, что «к 21 декабря будет полностью покрыта задолженность по кольцам». — А по гильзам? По гильзам — глубокий прорыв, требующий

**Договора заключены, а запчастей нет**

Так, из-за отсутствия стали за-  
вод еще не приступил к выработке  
тракторных поршневых пальцев, ко-  
торые он должен производить.

го. Тракторных колес нужно 100, но ни одного не сделано. За-  
мечу план по выработке запасных ча-  
стей для уборочных машин выпол-  
нен уже на 45 проц. Это, конечно,







